

***Die Starken mit  
Langstrecken-Komfort.***

  
**MOTO GUZZI**

**850-T3 California  
850-T4 · 850-T3  
V 1000 G5  
V 1000 I-Convert**







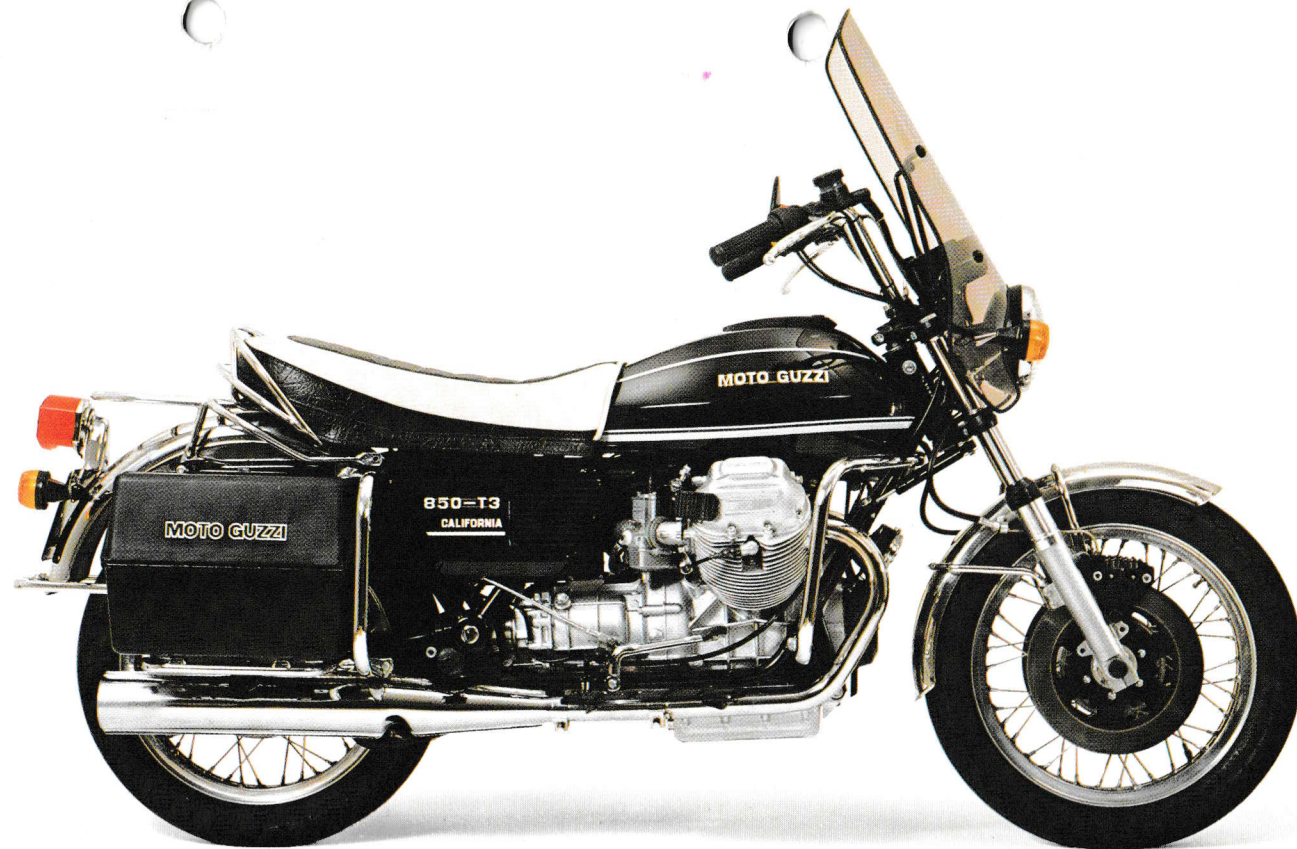
## 850-T3 California

### Globetrotter

850 T3 California. Go West! – Exklusivität, die nicht aufgesetzt ist. Sondern aus der Technik kommt: Bullige Kraft aus einem V-Motor, dessen Zylinder gesund im Wind stehen. Schub aus ruhigen Drehzahlen. Max. Drehmoment bereits bei 5.500 Touren. Automobil-Starter, Ölfilter, 5-Gang-Getriebe, gedämpfter Kardantrieb und komfortable Ausrüstung. Serienmäßig mit Packtaschen. Windschutzscheibe. Trittbrettern und Sturzbügeln vorn und hinten. Das macht die California tourenfest. Für Fernweh mit Gepäck. Für Gespann-Fahrten mit Beiwagen. Und das ausdauernd!

Dazu kommt: Tiefer Schwerpunkt. Und genug Bodenfreiheit. Sicherheits-Fahrwerk. Und das patentierte Moto Guzzi Integral-Bremssystem. Mit einem Fuß beide Räder optimal verzögern und auf kürzestem Weg sicher zum Stehen bringen. Das macht diese Globetrotter standfest. In jeder Situation, auf jede Distanz!

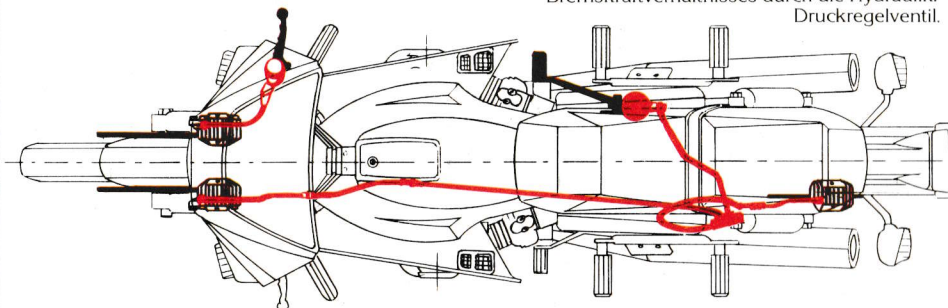
850 T3 California: Eine Spur „American Way of Life“. Darauf läßt sich entspannt thronen. Für die Könige der Landstraßen. Die Fernweh mit Ausdauer verbinden.



### Das Integral-Bremssystem (Patent)

Unabhängige Handbremse, die nur noch bei Vollbremsung gebraucht wird.

Mit einem Fuß Vorder- und Hinterrad synchron verzögern. Unter optimaler Abstimmung des Bremskraftverhältnisses durch die Hydraulik. Druckregelventil.



Vergleichen Sie die Bremswege! (bei 100 km/h)



### Technische Daten:

Moto Guzzi 850 T3 California	
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90°V
Hubraum	844 ccm
Leistung (DIN)	43 kW/59 PS bei 6.800 U/min
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank	25 l
Verbrauch	ca. 6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø, hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	vorn 110/90 H 18, hinten 110/90 H 18
Geschwindigkeit	160 km/h
Leergewicht	264 kg



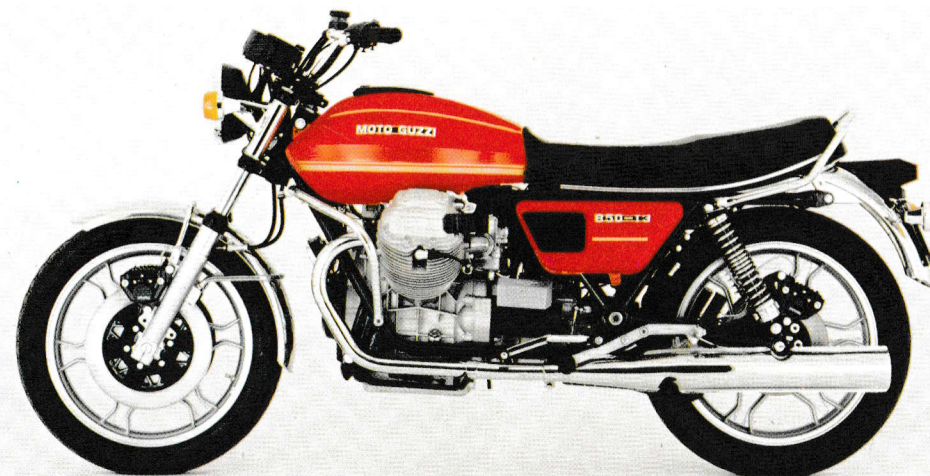


**MOTO GUZZI**

**850-T4**  
**850-T3**

**Die klassischen  
Guzzi-Allrounder**

In der 850er-Klasse bietet Moto Guzzi jetzt noch eine vernünftige Alternative mehr. Neben der bekannten und bewährten 850 T3 (jetzt mit Leichtmetall-Gußrädern und handlicheren Cockpit-Schaltern), neu ihre Weiterentwicklung: die 850 T4. Klassisch-italienische Motorräder. Beide zuverlässige Allroundmaschinen. Neu bei der T4: Aerodynamische Verkleidung, im Windkanal gestylt. Integriertes Cockpit, Kontrolle aller Funktionen auf einen Blick. Verschleißfester thermisch-gesunder 2-Zylinder-V-Motor. Polierte Ventildeckel. Richtungsstabil und kurvenfreudig durch Doppelschleifen-Sicherheits-Fahrwerk. Entspannter Sitzposition auf komfortablerer Zweier-Sitzbank. T4 und T3: Die soliden Allroundmaschinen von Moto Guzzi. Beide betont zweckmäßig. Bewährt im Alltag. Ausdauernd auf Reisen. Beide mit dem patentierten Integral-Bremssystem, die sichere Art wieder zum Stehen zu kommen.



**Jede Guzzi ist eine Klasse für sich, und jede Klasse hat die Stärken von Guzzi: Das Fahrwerk, den Motor, die Bremsen!**

**Technische Daten:**

<b>Moto Guzzi 850 T4 und T3</b>	
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90 °V
Hubraum	844 ccm
Leistung (DIN)	43 kW/59 PS bei 6.800 U/min
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank	25 l
Verbrauch	ca. 6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø, hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	vorn 3.50 H 18 oder 100/90 H 18, hinten 4.10 H 18 oder 110/90 H 18,
Geschwindigkeit	175 km/h
Leergewicht	252 kg (249 kg bei T3)





**MOTO GUZZI**

## V 1000 G5 V 1000 I-Convert

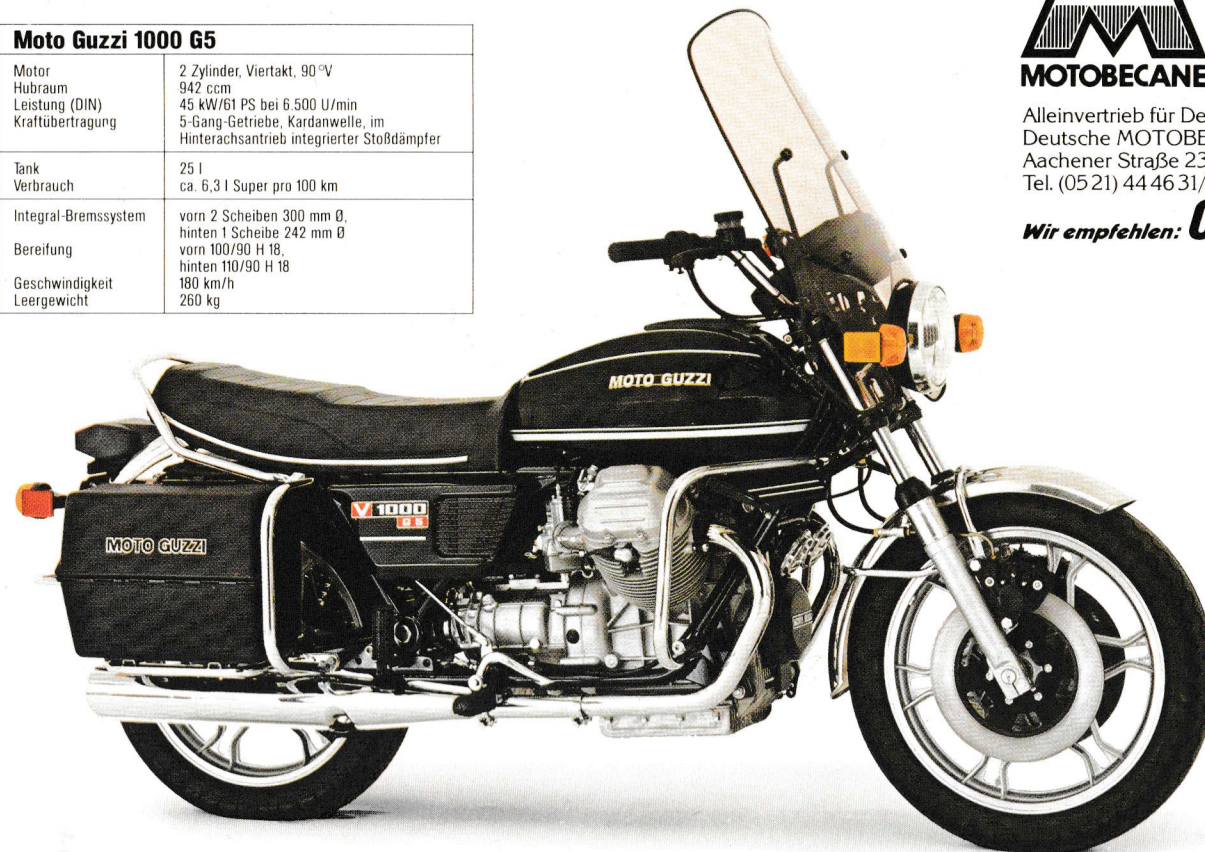
### Die 1000er-Reise-Klasse...

„Einzigartig Moto Guzzi, der serienmäßige Lenkungsdämpfer, der das ohnehin optimale Fahrverhalten nochmals verbessert. Dank sportlicher Auslegung und stabilster Bauart ist der Rahmen der beste des Tourer-Vergleichs. Äußerst kurvenwillig durch tiefen Schwerpunkt ...“; so schrieb das Fachblatt „Motorrad“ über die 1000 G5 mit 5-Gang-Schaltung. Die klassisch-italienische Reisemaschine: Große Reichweite. Tourenfest aus bullig-gesundem Hubraum. Komfortable Langstrecken-Ausrüstung.



### Technische Daten:

Moto Guzzi 1000 G5	
Motor Hubraum Leistung (DIN) Kraftübertragung	2 Zylinder, Viertakt, 90°V 942 ccm 45 kW/61 PS bei 6.500 U/min 5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank Verbrauch	25 l ca. 6,3 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø, hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	vorn 100/90 H 18, hinten 110/90 H 18
Geschwindigkeit Leergewicht	180 km/h 260 kg




**MOTOBECANE**

Alleinvertrieb für Deutschland und Westberlin:  
Deutsche MOTOBECANE GmbH  
Aachener Straße 23, 4800 Bielefeld 14  
Tel. (05 21) 44 46 31/44 39 78, Telex 937 316 moby d

Wir empfehlen: **Castrol**

### ... und Automatik-Komfort.

Das gilt entsprechend für die 1000 I Convert mit hydraulischem Sachs-Drehmomentwandler. Die beiden Automatik-Stufen für den unteren und den oberen Geschwindigkeitsbereich werden von Fuß geschaltet.

