

  
**MOTO GUZZI**

**V1000 California II**  
**850-T3 California**  
**V1000 G5**

**neu**

***Die Starken mit  
Langstrecken-Komfort.***



**MOTO GUZZI**

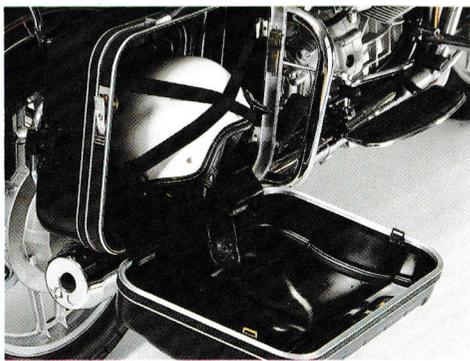
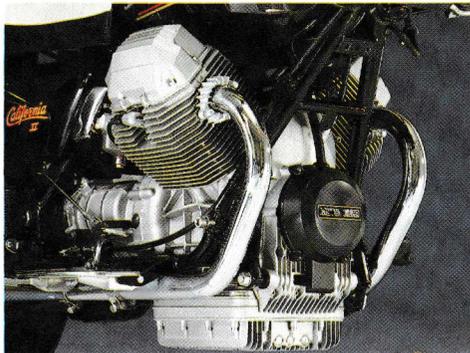
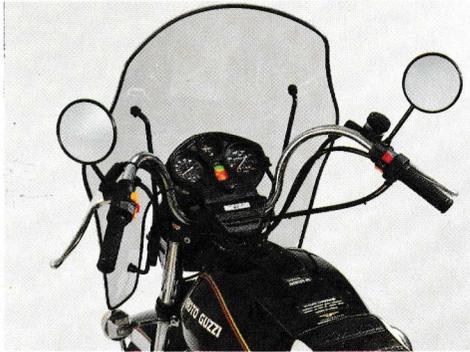
# V1000 California II

**Neu. Das Flaggschiff.**

Die GUZZI V 1000 California II: Mehr Power im neuen Gewand. Noch komfortabler zu fahren. Noch attraktiver aufgemacht. Ideal für große Strecken. Neu das auf 1000 ccm vergrößerte Triebwerk mit Nigusil-beschichteten Zylinderlaufbahnen. Für souveräne Dauerleistung. Für noch mehr Dampf von unten. Neu auch die doppelwandige Lafranconi-Auspuffanlage

mit größeren Expansionsräumen, die luftunterstützten Federbeine und Telegabel. Dazu das bewährte Doppelschleifen-Sicherheitsfahrwerk. Und das patentierte MOTO GUZZI-Integral-Bremssystem.

Außerdem: Neues, übersichtliches Cockpit mit vergrößerten Kontrollleuchten, 23-Liter-Tank für runde 380 Kilometer Aktionsradius. Tourenlenker nach amerikanischen Vorbild. Getöntes Windschild.



Und neue, für den Fahrer und Sozius bequeme Sitzbank. H 4-Scheinwerfer, attraktive Gußräder, große Trittbretter, Sturzbügel, wuchtige Kotflügel, großer Gepäckträger und serienmäßige Großraumkoffer runden den Gesamteindruck dieser neuen 1000er optimal ab.

Die V 1000 California II ist eine Maschine der Superlative. Stark. Schön. Komfortabel. Die individuellste Art, Guzzi zu fahren. Für „Highway-Freaks“, deren Ziele besonders weit gesteckt sind.

### Technische Daten:

Moto Guzzi V 1000 California II	
Motor Hubraum Leistung (DIN) Kraftübertragung	2 Zylinder, Viertakt, 90° V 942 ccm 49 kW/67 PS bei 6.700 U/min 5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank Verbrauch	23 l ca. 6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	120/90 H 18 120/90 H 18
Geschwindigkeit Leergewicht	182 km/h* 279 kg

\* Ohne Packtaschen, ohne Windschild. Komplett ausgestattet: 164 km/h.

**Jede Guzzi ist eine Klasse für sich,  
und jede Klasse hat die Stärken  
von Guzzi: Das Fahrwerk, den  
Motor, die Bremsen!**



## 850-T3 California Globetrotter

850-T 3 California. Eine Spur „American way of life“. Exklusivität, die aus der Technik kommt: Bullige Kraft aus zuverlässigem V-Motor, dessen Zylinder gesund im Wind stehen. Schub aus ruhigen Drehzahlen. Max. Drehmoment bereits bei 5.500 Touren. Automobilstarter, 5-Gang-Getriebe und gedämpfter Kardanantrieb. Dazu die komfortable Ausstattung: Serienmäßige Packtaschen. Windschild. Trittbretter. Sturzbügel vorn und hinten. Das macht die 850er California tourenfest. Für Fernweh mit Gepäck, für Spannungsfahrten mit Beiwagen. Hinzu kommt: Tiefer Schwerpunkt und genug Bodenfreiheit. Sicherheitsfahr-

werk. Und das patentierte MOTO GUZZI-Integral-Bremssystem. 850-T 3 California. Für die Könige der Landstraße, die Fernweh mit Ausdauer verbinden.

### Technische Daten:

Moto Guzzi 850 T3 California	
Motor Hubraum Leistung (DIN) Kraftübertragung	2 Zylinder, Viertakt, 90° V 844 ccm 43 kW/59 PS bei 6.800 U/min 5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank Verbrauch	25 l ca. 6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø, hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	vorn 110/90 H 18, hinten 110/90 H 18
Geschwindigkeit Leergewicht	160 km/h 264 kg

**MOTO GUZZI**

# V1000 G5

**Die klassisch-italienische Reisemaschine.**

Große Reichweite. Tourenfest aus bullig-gesundem Hubraum. Komfortable Langstrecken-Ausrüstung. Das Fachblatt „Motorrad“ schrieb über diese 1000er Maschine mit 5-Gang-Schaltung: „Einzigartig MOTO GUZZI, der serienmäßige Lenkungs-

dämpfer, der das ohnehin optimale Fahrverhalten nochmals verbessert. Dank sportlicher Auslegung und stabilster Bauart ist der Rahmen der beste des Touren-Vergleichs. Äußerst kurvenwillig durch tiefen Schwerpunkt...“



## Technische Daten:

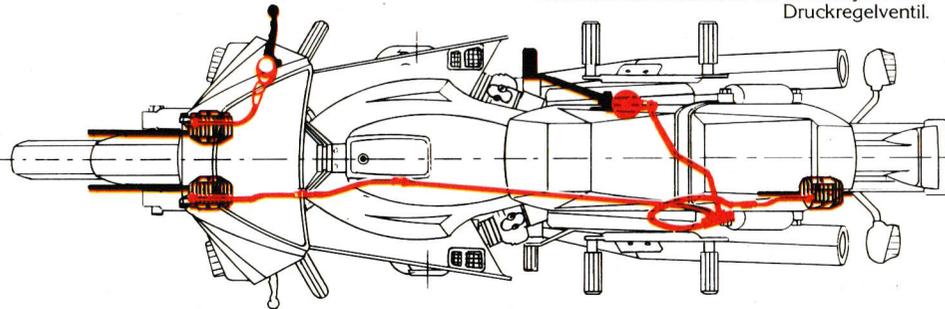
Moto Guzzi V 1000 G5	
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90 °V
Hubraum	942 ccm
Leistung (DIN)	45 kW/61 PS bei 6.500 U/min
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank	25 l
Verbrauch	ca. 6,3 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø, hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	vorn 100/90 H 18, hinten 110/90 H 18
Geschwindigkeit	180 km/h *
Leergewicht	260 kg

\* Ohne Packtaschen, ohne Windschild. Komplett ausgestattet: 165 km/h.

## Für alle GUZZIS: Das Integral-Bremssystem (Patent)

Unabhängige Handbremse, die nur noch bei Vollbremsung gebraucht wird.

Mit einem Fuß Vorder- und Hinterrad synchron verzögern. Unter optimaler Abstimmung des Bremskraftverhältnisses durch die Hydraulik. Druckregelventil.



Vergleichen Sie die Bremswege! (bei 100 km/h)



Alleinvertreib für Deutschland und Westberlin:  
Deutsche MOTOBECANE GmbH,  
Aachener Straße 23,  
4800 Bielefeld 14,  
Tel.: (0521) 44 46 31/  
44 39 78,  
Telex: 937316 moby d

GUZZIS laufen mit  
**Castrol**