

Jede Guzzi ist eine Klasse für sich.

Neu ist fast alles an Guzzis beliebtestem Tourendampfer. Der auf 1000-ccm vergrößerte Hubraum bringt noch mehr Dampf von unten. Mit Nigusilbeschichteten Zylinderlaufbahnen entspricht dieses leistungsstarke Triebwerk dem modernsten Stand der Guzzi-Motoren-Technik. Die Guzzi-California war schon immer der Inbegriff einer Tourenmaschine. Die V 1000 California II ist der weiterentwickelte Klassiker im neuen Gewand. Noch attraktiver aufgemacht. Noch komfortabler zu fahren. Ideal für große Strecken. Mit großem Tank, hohem Lenker und neuem übersichtlichem Cockpit, mit dem bewährten Doppelschleifen-Sicherheitsfahrwerk, dem patentierten Moto Guzzi-Integral-Bremssystem, mit jetzt luftunterstützten Federbeinen und Telegabel sowie einer neuen, für den Sozius bequemen Sitzbank. Dazu serienmäßig ausgestattet mit H4-Licht, Windschutzscheibe, Trittbrettern, Sturzbügeln, großem Gepäckträger und zwei Koffern, die viel packen. Die individuellste Art Guzzi zu fahren.

V 1000 California II



MOTO BECANE

Abwärtsschub für Drehmoment

und Weichteil:

Elektro MOTO BECANE

GmbH.

Aachener Straße 23,

4850 Bielefeld 14,

Tele: (05 21) 44 40 31

44 39 78,

Telefax: 9 37 316 maby 4

GUZZI laufen mit

Castrol