

MOTO GUZZI 1000 CALIFORNIA II

L'ENDURANCE ET L'ECONOMIE.



Informé en France - SWEERTS PUBLICITE - RC. Serie 54 B/638

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Type: 4 temps, bicylindre en V à 90°, refroidi par air
Distribution: tiges et culbuteurs, soupapes en tête
Cylindrée: 948,8 cm³
Alésage x course: 88 x 78 mm
Rapport volumétrique: 9,2 à 1
Puissance maxi: 65,4 ch à 6.700 tr/min
Couple maxi: 7,66 kgm à 5.200 tr/min
Alimentation: 2 carburateurs Dell'Orto VHB T 30 C
Lubrification: sous pression
Mise en route: électrique, pas de kick

Transmissions

Transmission primaire: à engrenages, rapport 1,235 taille hélicoïdale
Embrayage: multidisque à sec
Boîte de vitesses: 5 rapports

Rapport

	Pourcentage
1. 2 (14/28)	37,5 %
2. 1.388 (18/25)	54 %
3. 1.047 (21/22)	71 %
4. 0.869 (23/20)	86 %
5. 0.750 (28/21)	100 %

Transmission secondaire: arbre et cardan, rapport 4,366

Équipement électrique

Générateur: alternateur 12 volts 20 A, 280 W
Batterie: 12 volts, 24 AH
Allumage: batterie-bobine, double rupteur
Démarrage: électrique, pas de kick
Projecteur: H4, 200 mm Bosch

Partie-cycle

Carrosserie: duo
Cadre: double berceau tubulaire
Direction: colonne de direction sur roulement Timken, angle de chasse 62°
Châssis: 90 mm
Suspension avant: fourche télescopique à air avec équilibreur de pression (3 kg), déb. 141,5 mm, huile 60 cm³
Suspension arrière: bras oscillant, amortisseurs hydrauliques à 2 chambres + gaz compensateur (4 kg)
Frein avant: double disque Brembo de 300 mm diam., type freinage intégral, le disque AV gauche étant couplé avec disque AR
Frein arrière: simple disque Brembo de

242 mm diam.
Roues: en alliage léger.
AV: 18 - AR: 18
Pneus: Pirelli Gordon
Av: 120/90 x 80 - AR: 120/90 x 18

Capacités

Réservoir d'essence: 24 l dont trois de réserve
Carter moteur: 4 l d'huile

Dimensions et poids

Longueur: 2.370 mm
Largeur: 890 mm
Hauteur: 1.200 mm
Hauteur de selle: 890 mm
Empattement: 1.565 mm
Garde-au-sol: 180 mm
Poids à sec: 250 kg
Poids tous pleins faits: 280 kg
Répartitions des masses: Av: 40% - AR: 60%

Renseignements pratiques

Garantie: 6 mois pièces et main d'œuvre
Coloris: noir et blanc
Importateur: Seudem, 7, bd Ney, 75008 Paris.
238.80.88.

Guzzi California II. Fiable. Endurante. Puissante. Souple. Ultra confortable. Et une superbe finition. Le 1000, à l'américaine, vraiment réussi.

Pare-brise et sacoches rigides de série - Bicylindres en V traités NIGUSIL (exclusif Guzzi) - Nouveau dessin des culasses - 3 freins à disque, freinage intégral - Transmission par arbre et cardan - Fourche télescopique à air avec équilibreur de pression - Suspension AR hydraulique à 2 chambres + gaz compensateur - Boîte 5 vitesses - Cadre à double berceau tubulaire - Roues alliage léger - Réservoir 24 litres - Poids total 280 kg.

Moto Guzzi préfère:



MOTO BEL

85, Rue Victor-Hugo
923 LEVALLOIS-PERRET

Tél. 731.713

R.C.



MOTO GUZZI

L'ENDURANCE ET L'ECONOMIE.