



1000 California II für Individualisten - der Klassiker unter den fortschrittlichsten Tourenmaschinen.

Design mit der fortschrittlichen GUZZI-Technik. Eine echte Globetrotter-Maschine, die ihre eigenständigen Wurzeln tief in der GUZZI-Tradition hat! Der 1000-ccm-Motor der California II leistet muntere 49 kW/67 PS. Dabei ist er äußerst robust und problemlos zu warten. Ein Argument, das gerade bei einer Reisemaschine doppelt schwer wiegt! Die rechtwinklige Zylinderanordnung des bewährten, drehmomentstarken V-Motors sorgt für einen guten Massenausgleich. Die Nigusil-beschichteten Leichtmetall-Zylinder unterstreichen dabei die moderne Motortechnik. Das Triebwerk mit dem wartungsarmen Kardan, das GUZZI-typische Sicher-

heitsfahrwerk, Fußhebel für Integral-Bremsanlage und luftunterstützte Koni-Federbeine setzen weitere Orientierungspunkte für anspruchsvolle Technik. Die Ausstattung entspricht durch und durch genau dem, wofür diese GUZZI gebaut ist: Perfekte Technik in der Hand von Individualisten.

Moto Guzzi	1000 California II
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90°V
Hubraum	942 ccm
Leistung (DIN 70020)	49 kW/67 PS bei 6.700 U/min ⁻¹
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank	23 l
Verbrauch	ca. 6 l Super pro 100 km
Integral-Bremsystem	vorn 2 Scheiben, ø 300 mm hinten 1 Scheibe, ø 242 mm
Bereifung	vorn 120/90 H 18, hinten 120/90 H 18
Leergewicht	279 kg
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h* (nach DIN)

* -ohne Packtaschen und Windschild

Eine GUZZI ist unvergleichlich, unverwechselbar! Dieser Klassiker mit dem großen Komfort für die großen Erlebnis-Touren gibt eine faszinierende Antwort auf die Frage nach dem Warum! In jedem Detail spürt der Fahrer, daß

hinter diesem individuellen Konzept die Erfahrung einer der erfolgreichsten Motorradmarken der Welt steht. Die 1000 California II verbindet als komfortabler Super-Tourer für 2 echte „Highway-Freaks“ das klassische GUZZI-

