

GUZZI - da sitzen noch Männer im Sattel.

Männer, die ihre eigenen Wege gehen – die noch bestimmte Vorstellungen von einem echten Motorrad haben und einen Motor zu schätzen wissen, der aus dem vollen schöpft. Deshalb hat die California II den bewährten V-Motor, der aus 1000 ccm muntere 49 kW/67 PS auf die Straße bringt. Nigasil-beschichtete Zylinderlaufbahnen besitzt und modernster GUZZI-Motorentechnik entspricht. Ein Triebwerk mit wartungsarmen Kardan, das dieser Tourenmaschine den eigenen Charakter gibt und in einem für GUZZI-typischen Sicherheitsfahrwerk steckt. V 1000 California II mit dem bequemen Sattel für zwei, Trittbrettern, Telegabel und luftunterstützten Federbeinen. Mit Komfort für lange Strecken – für viele Meilen nonstop. Komplett mit Windschutzscheibe, H 4-Licht, Sturzbügel, stabilem Gepäckträger und großen Koffern.

Abmotorschulung, Schulung und Weiterentwicklung
Deutsche MOTORSCARF GmbH
Aachener Straße 23, 4809 Bielefeld 14
Telefon (05 21) 4 47 02-0, Telex 8 27 316 motor d

Guzzi laufen mit **Castrol**

MOTO GUZZI

**V 1000 California II -
eine Klasse für sich**

