



RS1 montiert an **Moto Guzzi Kalifornia II**, auf Wunsch mit 15 Zoll-Rädern.

Dieser Seitenwagen basiert auf dem bewährten Modell ST 2. Er ist für die Familie gedacht. Hinter dem bequemen Schalensitz befindet sich der Kindersitz welcher mit einer Rundumverglasung und festem Dach geschützt ist. Bequemer Einstieg, Windschutzscheibe nach vorn aufklappbar.

Anschlüsse für:

MOTO GUZZI, SANGLAS, TRIUMPH, DUCATI, YAMAHA SR 500, SR 650 und BMW bis einschl. Bj. 1969, HAILEY DAVIDSON. Ständig am Lager. Weitere Anschlüsse jederzeit auf Bestellung lieferbar.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß auch diese Teile im Endpreis enthalten sind und Ihnen keine weiteren Kosten entstehen.

Der SQUIRE-Seitenwagen, hergestellt beim größten Seitenwagenhersteller Europas, wurde so konstruiert, daß er an möglichst viele Motorräder ohne Probleme angebaut werden kann. Vorlauf, Sturz und Vorspur auf jedes Fahrzeug einstell- und regulierbar. Besonders geeignet für all jene Motorradfreunde, die nicht nur Gespann fahren, sondern auf den Solobetrieb nicht endgültig verzichten wollen. Der Seitenwagen ist in Minuten ab- und angebaut, ohne daß eine erneute Einstellung erforderlich ist. Er ist aber für den reinen Gespannbetrieb (Schwinggabel, Spezialrahmen, z.B. EML, BMW usw.) entwickelt worden. Nicht zuletzt trägt auch sein umlaufender Rahmen mit Überrollbügel zu Ihrer Sicherheit bei.

Nebenbei sei noch erwähnt, daß das Seitenwagenboot nicht lackiert, sondern eingefärbt und hochglanzpoliert ist. Für evtl. Lackierungen passend zur Maschine empfehlen wir weiß, da dies eine Grundierung erspart.

Des weiteren sei noch betont, wir lehnen eine Preisstaffelung (Extraberechnung von Anschlüssen, Verdeck und Windschutzscheibe usw.) ab, um Ihnen eine bessere Kostenübersicht zu bieten.

TECHNISCHE EINZELHEITEN des Seitenwagens

- Rahmen: Umlaufender Sicherheitsrahmen mit integriertem Überrollbügel-Schutzgas verschweißt. Kurze Verbindungen zu den Anschlußpunkten. Mattschwarz lackierter Rahmen auf Zinkchromat-Grundanstrich.
- Boot: Eingefärbter Polyesterkörper (schwarz oder weiß Hochglanz). An den Aufhängungspunkten verstärkt. 4 vibrationsmindernde Aufhängungen. Mit Teppichboden ausgelegt. Überraschend großer Gepäckraum mit abschließbarer Kofferraumklappe.
- Sitz: Komfortabler Schalensitz mit wetterfestem Kunststoffbezug. Auf Wunsch integrierte Kopfstütze (Aufpreis 30,- DM).
- Radaufhängung: Schwinge mit Gummifederung kugelgelagert; Höhe der Bodenfreiheit begrenzt verstellbar.
- Rad und Reifen: 10 Zoll-Rad mit 145 SR 10 Bereifung. Auf Wunsch 5.20-10.
- Schutzblech: Kotflügel in Gummi aufgehangen.
- Scheibe: Starke getönte Acryl-Windschutzscheibe nach vorn aufklappbar.
- Wetterverdeck: Vollverdeck aus PVC-Material mit Seitenscheiben. Spritzdecke für Leerfahrten.
Alle Schrauben und Muttern verkadmet.
- Maße und Gewichte: Leergewicht: 77 kg ohne Anschlüsse
Zulässiges Gesamtgewicht: 245 kg
Länge: 2,16 m
Breite: 0,89 m
Höhe: 1,00 m
- Anschlüsse: 4-Punkt-Anschlußsystem.
In außergewöhnlich stabiler und aufwendiger Weise ausgeführt.
Bei Solobetrieb bleiben keine störenden Bauteile am Motorrad.
Die Anschlüsse sind für fast alle Modelle ab 350 ccm erhältlich und verstehen sich selbstverständlich ohne Aufpreis.
- Beleuchtung: Typgeprüfte Beleuchtungseinrichtung.
- Farbe: Schwarz oder weiß und in der Sanglasfarbe rot lieferbar.
- Preise: Ausführung RS 1 DM ~~3053~~ incl. MWSt. 4275,-
Ausführung ST 2 DM ~~3404~~ incl. MWSt. 4195,-
In den Preisen enthalten:
Spritzdecke, Wetterverdeck, sämtliche Anschlußteile, TÜV-Gutachten und Mehrwertsteuer! Also absoluter Endpreis ab Northeim.

Selbstverständlich ist dieser Seitenwagen TÜV-geprüft!

Seit seinem Erscheinen auf dem deutschen Markt hat der SQUIRE-Seitenwagen sehr viele Freunde gefunden. Zu diesem Erfolg trug neben seiner modernen, sportlichen Form nicht zuletzt sein hervorragender, absolut verwindungsfreier Rahmen bei. Sein großer Kofferraum und die erstaunliche Bewegungsfreiheit für den Passagier machen ihn in Verbindung mit seinem sportlichen Erscheinungsbild zu einem idealen Reisebeiwagen.