

**intrepido  
moto**



**CAGIVA**

**Moto Guzzi  
California II**



**La CAGIVA  
da Enduro**

**Tutti i prezzi  
delle moto  
usate**

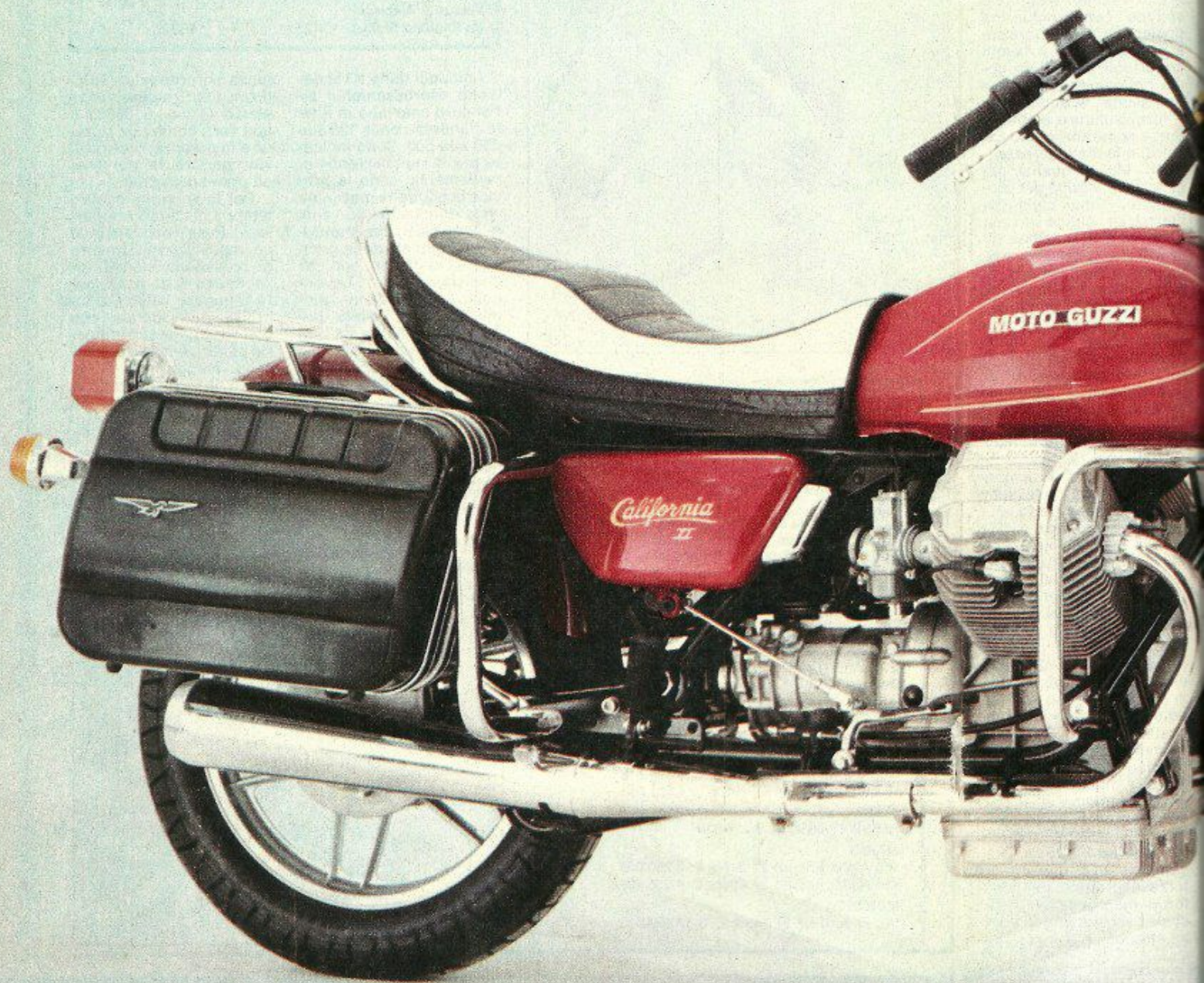
CAGIVA 125 SXT



**Le KTM Enduro  
2 tempi e 4 tempi**

**intrepido moto**

Le Regine



**intrepido**  
**MOTO**

## **MOTO GUZZI** **California II**

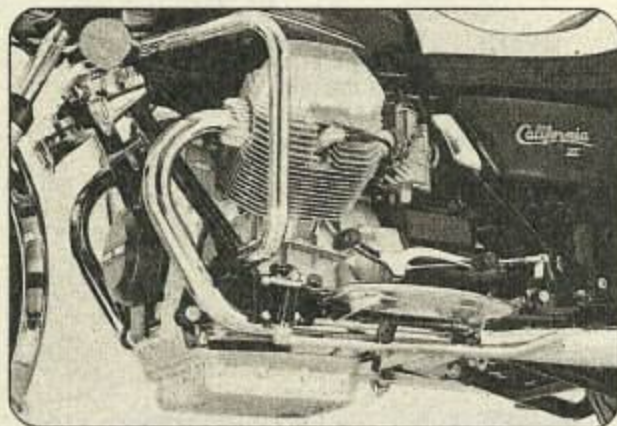
### **SCHEDA TECNICA**

**Motore** bicilindrico a 4 tempi a V 90°  
**Cilindrata** 948,8 cc  
**Coppia max** kgm 7,7 a 5200 giri/min.  
**Accensione** a spinterogeno  
**Avviamento** elettrico con motorino  
**Cambio** a 5 velocità  
**Trasmissione** ad albero con doppio  
giunto cardanico e parastrappi nella  
ruota  
**Telaio** a doppia culla scomponibile  
**Capacità serbatoio** lt 25  
**Consumo** lt 5,8x100 km (norme CUNA)  
**Freni** 2 dischi anteriori  $\varnothing$  mm 300, 1 di-  
sco posteriore  $\varnothing$  mm 242 con dispositi-  
vo a *frenata integrale*  
**Pneumatici** 120/90 H 18  
**Velocità max** km/h 190 circa  
**Peso a secco** kg 250  
**Prezzo** (IVA compr.) L. 7.341.600



# VESTITA DA YANKEE MA CON IL CUORE ITALIANO

- *E' la versione realizzata appositamente per la polizia della California, un punto d'arrivo per tutti i moto pesantisti.*
- *Guida in tutta comodità all'americana, con un propulsore generoso ed instancabile.*
- *Soluzioni tecniche all'avanguardia, robustezza ed affidabilità degne della tradizione Moto Guzzi.*



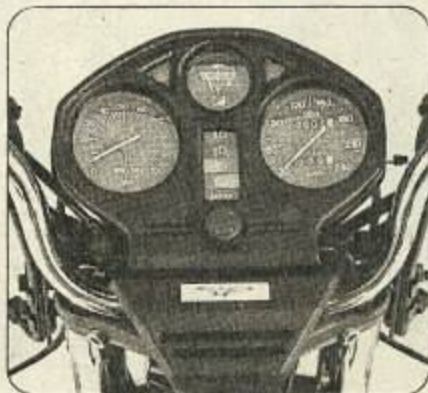
L'imponente motore bicilindrico a V di 90° rispetta in pieno i regolamenti CEE sulla silenziosità e l'antiquinamento senza perdere potenza né prestazioni.



La California II è il modello di punta della produzione Moto Guzzi. Deriva dalla famosa V7, quel puledro di razza conosciuto dai moto pesantisti di tutto il mondo, pur contraddistinguendosi per la linea molto americaneggiante. Infatti questa versione venne a suo tempo realizzata appositamente dalla casa di Mandello Lario per soddisfare le esigenze di alcuni dipartimenti di polizia dello Stato americano della California.

Giunta alla seconda versione, la California II '83 ha conservato anche nella produzione di serie tutte quelle caratteristiche particolari che la Polizia americana aveva esplicitamente richiesto per rendere funzionale, comoda e maneggevole la macchina durante le gravose ed impegnative missioni di pattugliamento stradale: il manubrio rialzato per una guida «tutto avanti» con il busto

eretto, l'ampio e comodo sellone con ringhiera posteriore, il parabrezza a tutta vista con i risvolti deportanti, utilissimo come protezione dall'aria e dall'acqua, specialmente a forti andature e le sue borse posteriori molto capienti e facilmente asportabili. Ma le qualità più spiccate vengono dal propulsore, ormai collaudatissimo e giunto ad un punto di preparazione ottimale che non conosce rivali: chi possiede una maxi Moto Guzzi della classe della California appartiene ad una categoria non confrontabile con altre macchine. Difficilmente il fortunato possessore di una Moto Guzzi passa ad un'altra marca, la Guzzi è una tradizione, con il suo caratteristico motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°, il cambio a cinque rapporti dal classico «clack» d'innesto e la magnifica sensazione, quando si è in sella, di essere perfettamente padroni della strada in tutta sicurezza. Grazie anche all'adozione di un sistema di frenata integrale rivoluzionario: una leggera pressione sul pedale ed entrano simultaneamente in azione un freno a disco anteriore e il freno a disco posteriore, con potenza bilanciata per impedire il bloccaggio delle ruote; la leva sul manubrio aziona indipendentemente il secondo freno a disco anteriore. La trazione cardanica, cioè ad albero senza catena, è un altro punto di forza, soprattutto per confort di marcia, la silenziosità e l'accelerazione senza strappi. **Dario Macchi**



La strumentazione è molto completa, utilissimi il voltmetro e il contaghiometri parziale. A lato, il doppio disco del freno anteriore, sulla ruota in lega leggera di alluminio.