

le monde de la

FEVRIER 85  
15 FF · 100 FB · 5 FS

# moto

le mensuel écrit par ses lecteurs

3 POSTERS

**B  
O  
N  
N  
E**

**R  
O  
U  
T  
E**

M 2160 · 121 · 15 F





# 1000 CALIF II + EML

*Tu veux envoyer quelques mots  
sur ton attelage ? Fais-nous par-  
venir quelques belles diapos, un  
texte explicatif et le tan est joué.  
A la maison des beaux paysages  
d'hiver pour les photos. A bientôt ?*

**La Moto :** tout le monde la connaît, disons qu'elle est pleine de qualités pour être attelée.

**Le side :** c'est un EML ST une place, attelé précédemment à une 1100 Gold Wing. Tout d'abord, je dois dire qu'au niveau châssis et attaches, l'EML est vraiment un modèle du genre !

Vous pouvez lui faire faire n'importe quoi (même faucher un champ de blé après avoir sauté un fossé, ça m'est arrivé au début !). Les attaches ne bougeront pas d'un poil : (quand je vois certaines fixations...ça me fait peur pour les passagers !).

**Comportement routier :** L'ayant conduit avec le Gold puis la Calif, je dois dire que c'est le jour et la nuit ! Autant avec le Gold l'attelage est instable, difficile à contrôler (par rapport à la Calif c'est quand même pas inconduisible, calmez-vous !). De plus quand vous démarrez en voulant tourner aussitôt à gauche (guidon braqué

en sortant d'un garage par exemple), il faut faire "cirer" l'embrayage. Alors qu'avec la Guzzi et son couple, pas de problème ! De plus, elle est plus légère, guidonne moins et surtout s'arrête mieux (avec le freinage intégré...Mama !).

## Confort

Le side est confortable. Le passager est bien protégé de la pluie (sauf si ça tombe très fort). Là, il vaut mieux mettre la capote, qui a l'inconvénient de ne pas s'ouvrir de l'intérieur (le passager est prisonnier).

Il y a un léger courant d'air sous le pare-brise qui peut facilement se régler par la pose d'un joint. Par contre avec le Calif, il y a beaucoup plus de bruit et de vibration dans le side qu'avec la Gold Wing.

## Le pour

Facilité et agrément de conduite,

consommation (7 l à 100 km/h), couple de la Guzzi, solidité de l'ensemble Guzzi EML. Freinage.

## Le contre

Vibrations caisse très près de la moto, sacoche droite supprimée, side ayant tendance à se lever très facilement à vide (quand on est habitué, ce n'est pas dangereux et même rigolo du fait qu'il est très maniable), capote ne s'ouvrant pas de l'intérieur. Avec une jante de 15 pouces à l'arrière c'est encore mieux, le seul problème, c'est qu'après, le compteur est optimiste d'environ 16,5 %. Vitesse maximum atteinte (chargé à bloc) 180 Km/h (environ 150 réel). De toute façon à cette vitesse on n'apprécie pas le paysage et en plus on risque le contrôle radar (je ne parle pas de la consommation). Voilà pour tous renseignements je suis à votre disposition. La moto et le side sont à vendre (histoire de régler mes dettes dues à l'achat de mon Harley ! Side carristement vôtre.

Rivière Fabrice St Léger de Montbrillais. 86120 Les Trois Moutiers. ■

# ABONNEZ-VOUS





MOTO GUZZI

MOTO GUZZI

