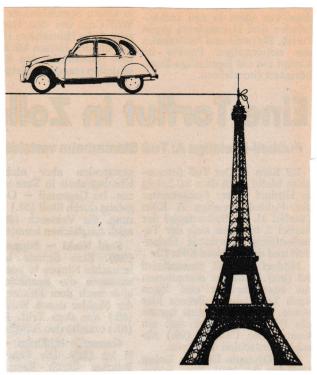
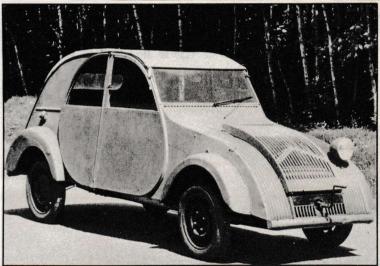
Die heißen Kisten der 2 CV-Fans

"Enten" außer Rand und Band









1936 gab Citroën-Präsident Boulanger den Auftrag, »vier Räder unter einem Regenschirm« zu entwickeln. 1939 war die Ur-Ente fertig. Aber erst ab 1948 wurde produziert.



Doppelt gemoppelt: Auch im Computerzeitalter ist Behörden-Irrtum möglich. Zwei Fahrzeughalter aus Daaden (Kreis Siegen) staunten nicht schlecht, als sie bemerkten, daß ihre Autos hochoffiziell zu Zwillingen erklärt wurden.

Eine Ente als Sechssitzer



Daß es sich bei Enten um geduldige Autos handelt, mit denen man eine Menge anstellen kann, ist allgemein bekannt. Daß man aber sogar ein Sofa senkrecht damit transportieren kann, dürfte neu sein. Besonders bequem sitzt man dann aber weder auf dem Sofa noch auf dem Fahrersitz. Gesehen wurde dieser ungewöhnliche Umzug auf der Balthasarstraße im Agnesviertel.

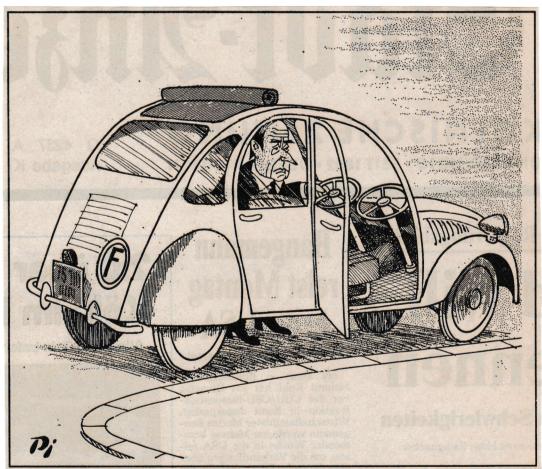


FREUDENTAUMEL IN DER ENTE.



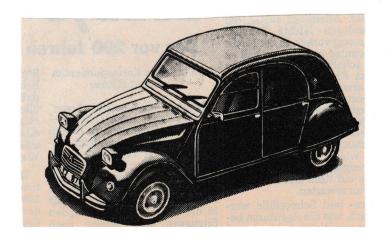






Mit Links- und Rechtssteuerung

Zeichnung: Pielert



ENTEN-HOCHZEIT

Eine ganz ungewöhnliche Hochzeits-Zeremonie veranstaltete der 2 CV-Club in Bamberg zu Ehren der Braut und des Bräutigams Helmut Mehringer, dem Gründer und Chef des Clubs: Nach der Trauung in der Kapelle von Ehrl bei Bamberg bildeten sie ein Spalier aus Motorhauben, die sie kurzerhand von ihren Enten entfernt hatten. Bei der 50-minütigen Fahrt zur anschließenden Feier gaben sie dann dem Hochzeitsauto – natürlich auch ein 2 CV – ein langes "Enten-Geleit", das weder zu übersehen noch zu überhören war.





Ela Eiselein ist nicht gerade die Ordnung in Person. Aber ihre geliebte Ente ist tipptopp gepflegt. Fünf Jahre hat sie auf dem Buckel (die Ente) und sieht immer noch aus wie neu. "Das sind so ziemlich die einzigen Scheiben, die ich putze die aber gründlich." Schließlich muß sie den Durchblick behalten: Sie ist als Art-Directorin für die Citroën-Werbung verantwortlich.

"Enten"-Fabrik wird geschlossen Paris (dpa/vwd) – Der trans zösische Autohersteller wird seine Fabrik in Levallois

Paris (dpa/vwd) - Der fragzösische Autohersteller Citroen wird seine Fabrik in Levallois-Perret, aus der die als "Ente" bekanntgewordenen Kleinwagen vom Typ 2 CV kommen, zum 29. Februar 1988 schließen. Die Produktion wird nach Portugal verlagert. Als Grund wird der starke Absatzrückgang des "Döschewo" genannt. Betroffen sind 860 Beschäftigte.









2 CV Charleston. Die Nobel-Ente in nostalgischer Zweifarben-Lackierung: Schwarz-Rot oder Nachtgrau-Nebelgrau. Zusätzlich mit Velours-Sitzen, verchromten Radkappen und Scheinwerfern.





Der 2 CV wird immer besser. Jetzt gibt es ihn auf Wunsch und gegen geringen Aufpreis auch mit einer großen Heckklappe. Damit Sie auch große und sperrige Sachen mühelos in Ihrer Ente verstauen können. Mini-Umzüge, das Schnäppchen vom Flohmarkt oder der Transport einer Waschmaschine sind jetzt kein Problem mehr: Einfach die Rücksitzbank ausbauen, hoch mit der großen Heckklappe, und Ihre vielseitige Ente wird zum einladenden Transporter.

Sie werden staunen, wieviel Platz die Ente unter ihrem Bürzel hat. Machen Sie doch einfach mal die Probe auf's Exempel!





· E C H O S · E C H O S · E C H O S

Haarig

Wenn Sylvie Hecq, ihres Zeichens Gymnastiklehrerin am "Jugend-Kultur-Haus" von Toulon, ihren 2 CV saubermacht, tut sie das mit Bürste und Staubsauger. Sylvies 2 CV ist von Kopf bis Fuß in einen Kunstfaser-Teppich eingekleidet. Bei Regen bleibt man – wegen der Gefahr des Einlaufens? – besser zuhause und beim Striegeln des Paradefells sollte man auf keinen Fall gegen den Strich Bürsten.

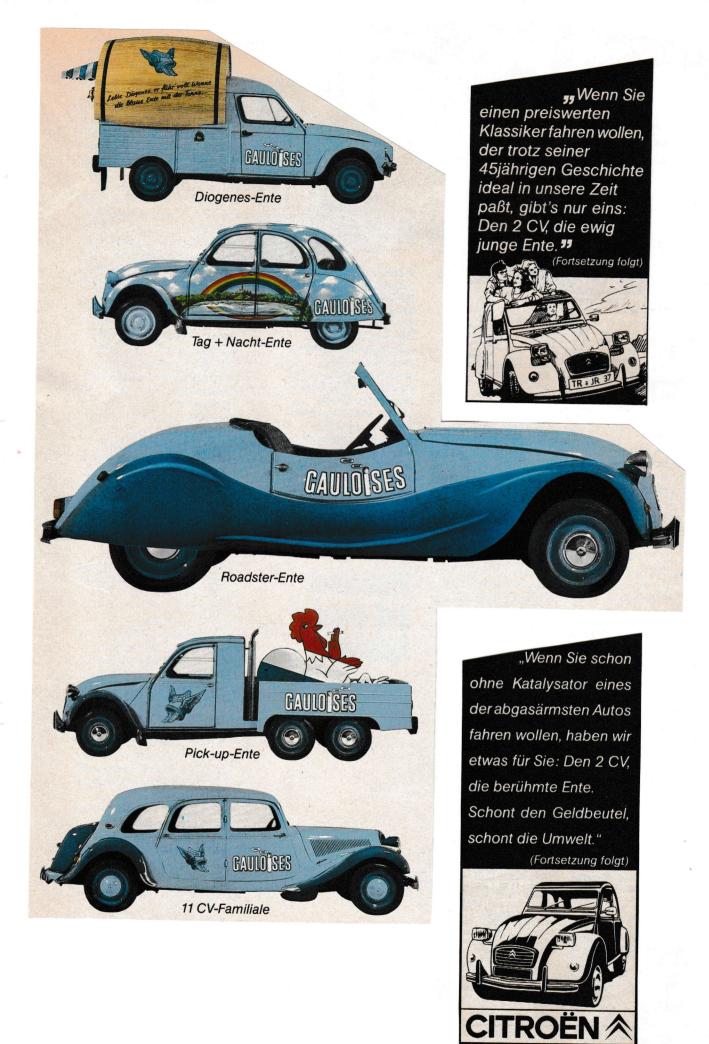




In 7.300 Tagen um die Welt

Manfred Müller, Gitarrist und Sänger, startete 1964 in Bremerhaven mit seiner 2 CV-Ente und 40 Dollars in der Tasche eine Weltreise, die ihn durch Europa, Japan, Neuguinea, Amerika, Pakistan, Australien etc. führte. Mit der gleichen Ente kam er jetzt nach zwanzig Jahren zurück.





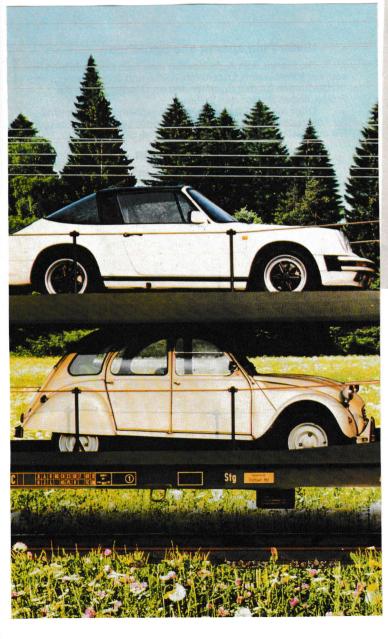
"Wenn Sie gerne eine tolle Ente unter dem Weihnachtsbaum haben möchten, müssen Sie Ihren Wunschzettel bald bei Ihrem Citroën-Partner abgeben. Der 2 CV hat nämlich Lieferzeiten."

(Fortsetzung folgt)



Staatshilfe für neue "Ente"?

Paris (dpa/vwd) - Mt staatlicher Hilfe will der französische
Automobilkonzern Peugeot-Citroën einen Nachfolger für den
schon fast legendären Citroën-2
CV, die "Ente", entwickeln. Ein
Sprecher des Konzerns teilte in
Paris mit, der Antrag auf Staatshilfe in Höhe von umgerechnet
670 Millionen DM werde zurzeit
vorbereitet. Konzernchef Jacques Calvet hatte die Bitte um
Staatshilfe bei der Vorstellung
einer sportlichen Version des
kleinen Citroën-Visa, das Modell GTI, in Montpellier angekündigt. Der Antrag soll noch in
dieser Woche gestellt werden.



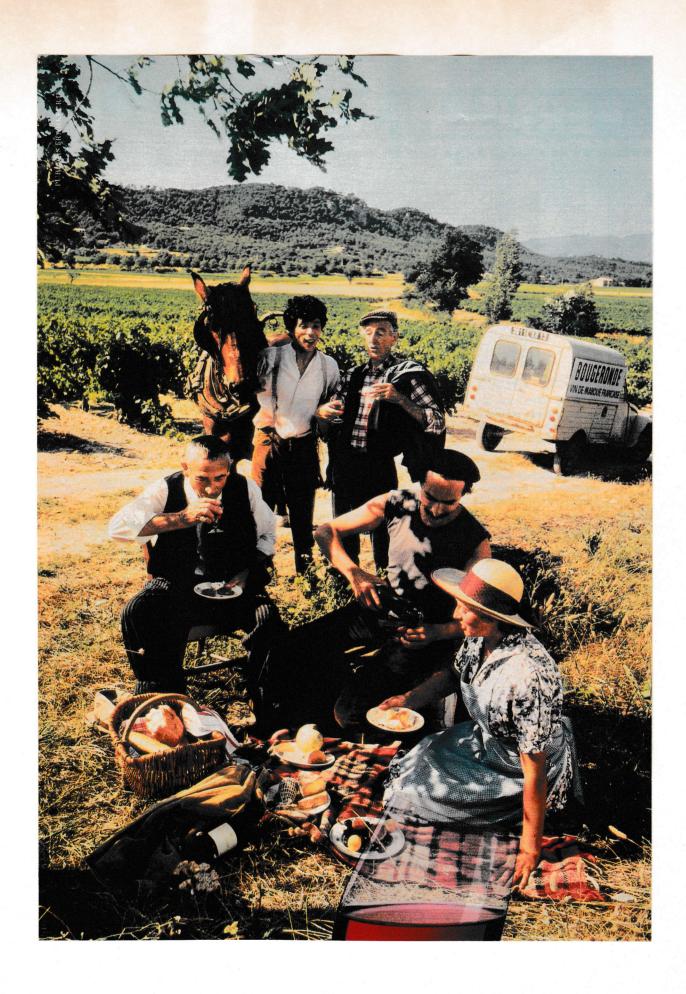
Citroën: Ein Ende für 1944 die Ente?

Die ersten Fotos eines neuen Kleinwagens von Citroén veröffentlichte gestern die französische Autozeitschrift "L'Auto Journal". Dieser 3,45 lange und 1,5 m breite Wagen soll langfristig die 35 Jahre alte Ente, den Typ 2 CV, ablösen. Dieser Kleinwagen wird möglicherweise AX heißen und die Citroén-Palette nach unten abrunden.

In der Bundesrepublik erfreut sich die Ente jedoch nach wie vor großer Beliebtheit. Seit der Markteinführung im Jahre 1959, als der erste 4000 Mark teure 2 CV mit zwölf PS meist gemächlich über die Straßen rollte, hat dieser Wagen seine treuen Kunden nicht nur unter Schülern und Studenten. Im besten Jahr 1968 wurden in der Bundesrepublik 22 000 Enten verkauft, im vergangenen Jahr interessierten sich noch fast 12 000 deutsche Autofahrer für diesen Wagen. Für 8150 Mark inklusive Mehrwertsteuer leistet der kleine Motor der Ente 84, 2 CV 6 Club, inzwischen schon 29 PS. Und seit jeher muß der Entenfan, wie die Fahrer der großen Daimler-Limousinen auch, an der Zapfsäule Superbenzin tanken.

In der Bundesrepublik gibt es derzeit noch 130 Entenclubs, die alle zwei Jahre an einem Europatreffen teilnehmen. Über 5000 Entenfreunde reisten 1983 an den Niederrhein – nach Xanten – und bestaunten 2100 Enten in eigentümlichster Aufmachung. Die Begeisterung für dieses Auto hat auch 1984 kaum nachgelassen. Citroén verkaufte in Europa noch über 60 000 Typ 2 CV. Auch Gunter von Bülow, Pressesprecher der Citroén Deutschland in Köln, kann sich kaum vorstellen, daß die Produktion des Wagen schon 1986 eingestellt werden soll: "Mit Sicherheit wird die Ente neben dem neuen Kleinwagen noch viele Jahre im Programm bleiben."







*) Sonntags frele Schau von 11—17 Uhr (keine Beratung, kein Verkauf)







Die Kraft der Kreativität.

Der 2 CV. Der Spaßmacher.

Vom häßlichen, einäugigen Entlein bis zum elegant-nostalgischen Charleston: In den nunmehr 45 Jahren ihrer bewegten Geschichte hat sich die Ente ganz schön gemausert. Doch etwas hat sich nicht verändert: Die Faszination, die von diesem in der Geschichte wohl einmaligen Automobil-Erfolg ausgeht, die schon sprichwörtliche Lebensfreude auf Rädern. Egal, ob Sie mit Ihrem 2 CV die Erde umrunden oder nur zum Einkaufen um die Ecke fahren wollen. Ihr "Döschewoh" spielt mit. Robust, zuverlässig, superkomfortabel. Und so preiswert, daß aus einer langjährigen Beziehung zu Ihrer Ente ganz leicht eine Vernunftehe werden könnte.

Wenn... ja wenn da nicht schon auf den ersten Kilometern der berühmte Funken überspringen würde. Das muß man erlebt haben. Einsteigen, abfahren!

2 CV Club. Ein wahres Phänomen, diese klassische Ente. Wo gibt es denn heute überhaupt noch ein Auto für so wenig Geld? Das vier Erwachsenen großzügig Platz bietet, vier Türen hat und zudem nach Wunsch auch noch die Sonne reinläßt, durch das Riesensonnenrolldach? Suchen Sie nicht länger, das gibt's nur einmal! Beim 2 CV Club.

Wie schön, daß die Ente sich auch nach dem günstigen Kauf von ihrer sparsamsten Seite zeigt. Beim Verbrauch beispielsweise: Im Stadtverkehr nur 6,8 Liter auf 100 km. Und bei 90 km/h ganz bescheidene 5,4 Liter Super, nach DIN 70030. Möglich macht das der robuste Zwei-Zylinder-Boxer-Motor. Mit Luftkühlung, munteren 29 Pferdchen (21 kW) und einer Ausdauer, die

sich in der harten Auto-Realität unserer Zeit sowie auf unzähligen Touren rund um die Welt bewährt hat.

Natürlich spielt da auch die restliche Technik mit. Sie ist solide, unkompliziert und besonders wartungsfreundlich. Angefangen beim Komfortfahrwerk mit Einzelradaufhängung, langhubigen Horizontalfedern und spurtreuem Frontantrieb. Bis hin zur sicheren Zweikreis-Bremsanlage mit standfesten vorderen Scheibenbremsen. Selbst an so raffinierte Details wie höhenverstellbare Scheinwerfer und eine Kindersicherung an der Handbremse hat man gedacht.

Und wenn Sie mal soviel transportieren wollen, daß es im 220-L-Kofferraum zu eng wird – kein Problem. Einfach die Rücksitzbank rausnehmen, und der Platz hat sich vervierfacht! Übrigens: Auch die Vordersitze lassen sich im Handumdrehen ausbauen. Für das "Frühstück im Freien": Wann soll's losgehen, mit Ihrer neuen Ente?

	kW/PS	ccm	km/h	L/100 km Super*			
				Stadt	90 km/h	120 km/h	Getriebe- Gänge
2 CV Club	21/29	597	113	6,8	5,4	-	4
2 CV Charleston	21/29	597	113	6,8	5,4	_	4
Acadiane	22/30	597	103	ca. 8,0	ca. 7,2	-	4
LNA 11 E	37/50	1116	140	5,8	4.7	6.3	4
LNA 11 RE	37/50	1116	140	5.8	47	63	1

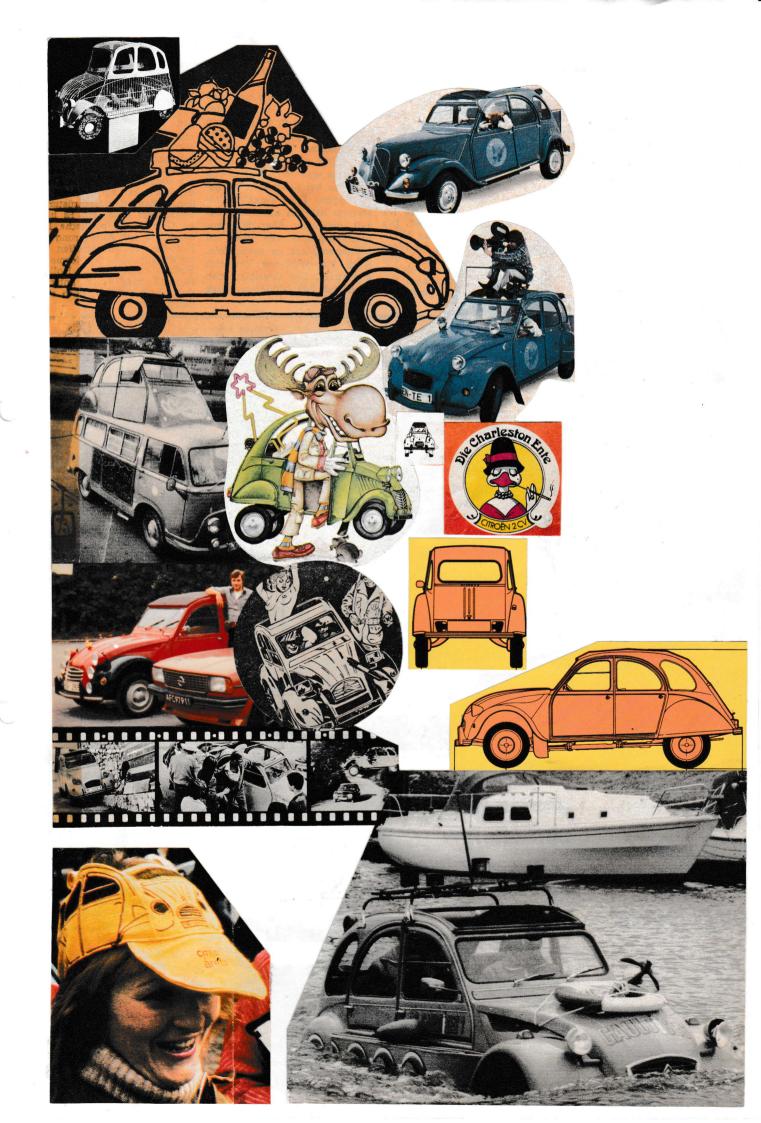
*nach DIN 70030, Vergleichswerte, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.



ANZEIGE

Was hat Margaret Astor gemacht, damit schöne Hände die Tücken des Alltags heil überstehen?

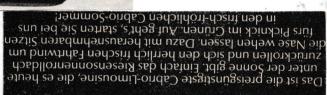


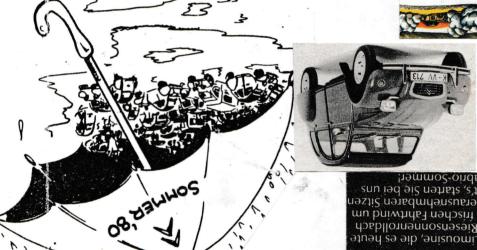






DER CITROËN 2 CV. DIE CABRIO-SAISON











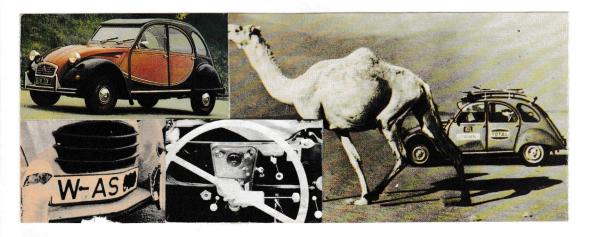


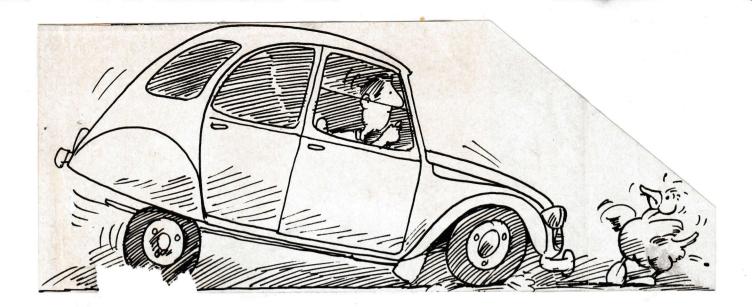






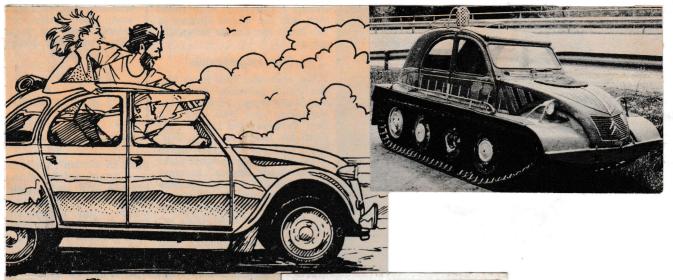








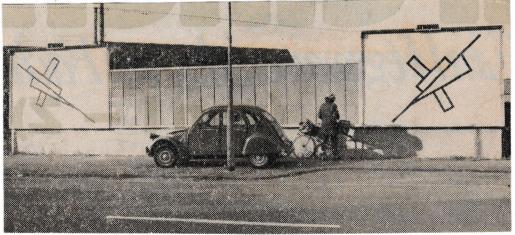






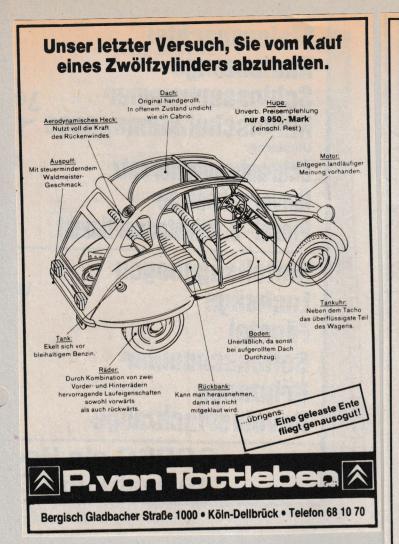














Das Cabrio für ein Taschengeld.

Die Ente: einsteigen und losleasen! Für ganze DM 64,- p.M. sind Sie dabei!

Super-Leasing mit der P. A.-Creditbank :

Mietsonderzahlung: ______ DM 2.999,-24 Monate lang zahlen Sie: _____ DM 64,-

(Gesamtfahrleistung 30.000 km)
Restwert:

wert: _____ DM 4.575,-



Auto Marion Uckermann KG Salmstraße 30 5000 Köln 91 Telefon 83 67 42











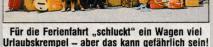
Europa privat: Besuch beim Nachbarn

Foto dpa











Donnerstag, 5. April 1990

Endgültiger Abschied von der "Ente"

Die "Ente" kommt nun endgültig auf die Liste der aussterbenden Arten. Der Autokonzern französische Citroën hat beschlossen, im Juli die Fertigung des Klein-wagens 2CV auch in Portugal wagens 2CV auch in Portugal einzustellen, wo die "Ente" ihr letztes Refugium gefun-den hatte. Der 1948 auf dem Autosalon von Paris gebo-rene 2CV war am Anfang eine puckelrunde Blechdose Rädern mit einem Scheinwerfer und einem Motor mit 375 Kubikzentimeter, der mit einer Handkurbel angeworfen werden mußte. Ein 1937 gebauter, ursprünglich mit einem 500-Kubikzentimeter-Motor von BMW versehener Prototyp war wegen des Krieges nicht mehr zur Serienreife gelangt.

Doch der primitive Wagen wurde zum Dauerbrenner: Die Produktion stieg von 876 Exemplaren 1949 auf 168 400 Mitte der 60er Jahre. Binnen 41 Jahren wurden weltweit mehr als sieben Millionen 2CV verkauft. Vor allem in der Bundesrepublik und Bundesrepublik Skandinavien wurde Ente zum typischen Zweitwagen oder Studentenvehikàel, das wegen seiner geringen Motorleistung und der "Kamelgang-Federung" zum gemütlichen Kutschieren eingemutlichen Kutschlefen ein-lud. Nur getunte "Wilden-ten" konnten es etwa mit einem "Käfer" aufnehmen. Nach der Einstellung der Produktion 1988 in Frank-reich wird der 2CV noch in Portugal gefertigt. 85 Fahrzeuge verlassen pro Tag das Werk in Mangualde. Doch die Produktion lohnt nicht mehr: Im Juli wird dort die letzte "Ente" vom Band rol-

Es würde mich freuen, meinen Frühlingstraum (2CV 6) in Ihrer Zeitung wiederzusehen. Denn wie sicherlich fast jeder weiß, ist der 2CV 6 billig und gut. Auch wenn manche Autobesitzer ihn recht unauffällig gestalten, man kann auch für wenig Geld etwas aus ihm machen. Eben einen 2CV 6, wonach sich viele umdrehen.

Klaus Bucher, München



Ich fahre nunmehr seit 13 Jahren den 2CV und habe nun als "Zweitwagen" einen neuen BX TRD, mit dem ich auch höchst zufrieden bin. Meinen 2CV (siehe Bild) habe ich allerdings zerlegt, da nach 15 Jahren, trotz guter Pflege, manche Teile etwas angegriffen sind. Ich denke aber, daß er bis 1989 in neuer Frische und etwas extravaganter wieder auf die Straße kommt.

Reichert Roland, Sulzbach

ENTEN-ZEIT

Sind Sie ein eingefleischter Enten-Liebhaber und haben keine in der Garage stehen? Macht nichts, Sie können sie jetzt am Handgelenk tragen. Das ist kein Witz, sondern eine Schweizer Quarzuhr mit aufgedrucktem 2CV-Motiv. Für 60,- DM zu bestellen bei: Erich und Ruth Feser, Guggenbühl, CH-9223 Halden TG, Tel.: 072-423715.



DER ENTEN MACHER

2 CV 6 Neuwagen ab 8763,-Landaulet-Cabrio 1950,-Roadster-Bausatz 2450,komplett mit TÜV Teil- und Komplettumbau 4-Zylinder-Ente mit TÜV Cabrio-Neuwagen ab 13900,-



Sämtliche Ersatzteile für 2 CV und AMI SUPER bis zu 50% billiger! Breitreifen - Spoiler - Motortuning - Sportfahrwerke - Achsstabilisatoren - Automatikkupplung - Heizgebläse - Chromteile-Zubehör - Edelstahlbremsleitungen - Edelstahlauspuf - Restaurationszubehör - Langes Rolldach

Aktuelles Sonderangebot und Gratis-Verschleißteilliste anfordern!

Katalog DM 10,- bar/Scheck

Der Entenmacher Dipl.-Ing. R. Braunwald Auf dem Pickkamp 10, 28 Bremen 1 Tel. 04 21 / 38 36 05



DER SPEZIALVERSAND FÜR 2CV TEILE UND ZUBEHÖR



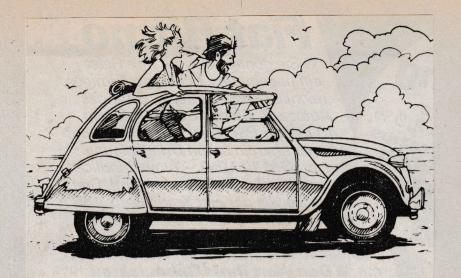
JETZT LIEFERBAR: CABRIOLET BAUSATZ

40 SEITEN KATALOG DM 3,-, MIT CABRIO INFO DM 5,- IN BRIEFMARKEN
DIE ENTE, POSTFACH 2912, 4400 MÜNSTER
RUF 0251/791008 · TÄGLICHER BLITZVERSAND

2 CV AUTOTEILE & ZUBEHÖR
Die Entenfeder, A. Paterson
Koppelweg 3, 3102 Hermannsburg/Baven
Telefon: 0 50 52 / 29 59
Kostenloser Katalog
TÄGLICHER VERSAND









2 CV Die Ente lebt... und lebt... und lebt... und lebt... und lebt... und lebt...

Enten fahren gehört heute wie eh und je zu den individuellsten Arten, Auto zu fahren. Citroëns berühmte Ente lebt und ist weiterhin unverändert lieferbar, schadstoffarm.



Jetzt zu Citroën!

2 CV 6 Club **Endpreis DM**



KÖLN, Aachener Straße 243-7 · KÖLN-BRAUNSFELD.

Widdersdorfer Straße 345, Tel. (02 21) 49 60 41-49 Sonntags freie Schau in der Aachener Straße von 11-17 Uhr (keine Beratung/kein Verkauf)

Die Superkonditionen der P.A.-Creditbank

Zwei Jahre Cabrio für ein Taschengeld

Enten-Leasing zum Superpreis

Wer DM 2950. anzahlt, kann die "flotte Ente" extrem günstig leasen: pro Monat für "tierische" 69.-

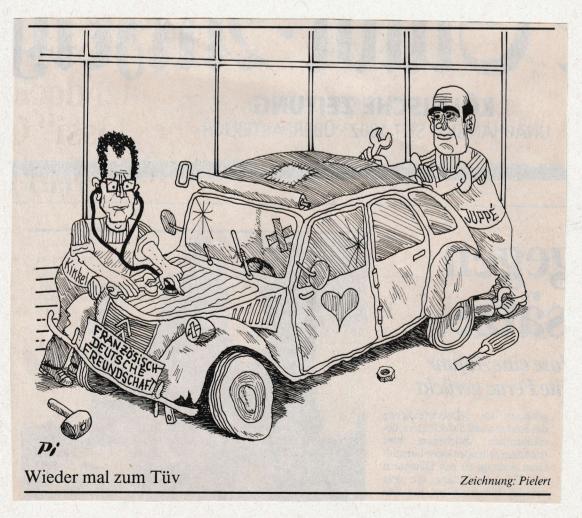


24 Monate Laufzeit 20 000 km Gesamtfahrleistung

Und außerdem: Steuerbefreit auf Zeit, schadstoffarm.



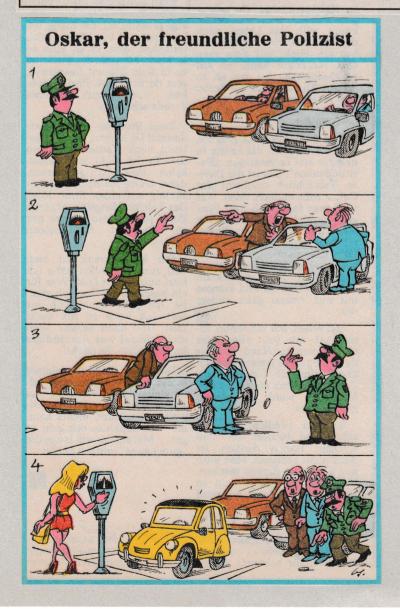






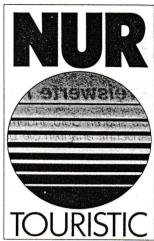
"Dieses Gerät" nannten Fachleute 1948 auf dem Pariser Automobil-Salon das Auto, das später als "Ente" Furore machte. Sie rätselten, wie sie das merkwürdige Vehikel überhaupt verkaufen sollten. Keiner hatte damit gerechnet, daß dieses eigentlich für Landwirte gedachte Auto zur gemeinsamen Werk vom Band. In Frankreich Leidenschaft zahlreicher Generationen und duktion schon 1988 eingestellt.

der unterschiedlichsten Bevölkerungsgruppen werden würde. Nun ist die Zeit des "Deux Chevaux" vorbei. Die Fans werden sich damit abfinden müssen, daß ihr Kult-Auto einen Platz im Museum findet. Gestern watschelte die letzte "Ente" in einem portugiesischen Citroën-Werk vom Band. In Frankreich wurde die Pro-Bild: ap



Verkaufs-Region West Information 24

Stand: 6.6.90





MEIN VEREIN

Kölner Enten-Club



MIT PHANTASIE und handwerklichem Geschick hat sich ein Kölner Entenfreund aus einem 2 CV einen Anhänger gebastelt, der die TÜV-Prüfung bestanden hat.

Bild: Droste

Die persönliche Note muß sein

Im Sommer gehen die Anhänger des 2 CV gemeinsam auf Fahrt

Von Martina Droste

Kölner Enten-Club (KEC) handelt es sich nicht um eine Vereinigung von Tierfreunden, die schwimmende Vögel züchten. Es dreht sich zwar alles "rund um die Ente", wenn die Mitglieder ihr Club-Treffen haben, aber geredet wird dann über ein dünnhäutiges Auto aus Frankreich mit zwei Zylindern unter der Haube: den Citroen 2 CV. Im Volksmund wurde das "typisch französische" Auto liebevoll "Ente" getauft wegen
der schnabelförmigen Motorhaube. Angelika Moritz, die
Mitbegründerin des KEC, erklärt die Besonderheit des Kleinwagens mit seinem Flair: "Entefahren ist nicht nur Autofahren, das ist eine Lebenseinstellung.

Im Straßenverkehr grüßen sich Entenfahrer nicht nur mit dem Victory-Zeichen oder bringen ihr äußerst weich gefedertes Gefährt zum Schaukeln, sie helfen sich auch gegenseitig. "Wenn eine Ente auf der nehmen im Clubleben den-Autobahn liegen bleibt, noch weiterhin breiten Raum

Ente hält bestimmt!" be-schreibt Angelika Moritz das Gemeinschaftsgefühl.

Eingeschworene Enten-Fans haben oft ein ganzes Ersatzteil-Lager alter Wagen zu Hause, aus dem manchmal sogar wieder ein neuer 2 CV gebastelt wird. "Die Ente wäre eigent-lich das Auto der Zukunft" meint ein langjähriger Fahrer.

Geringer Spritverbrauch

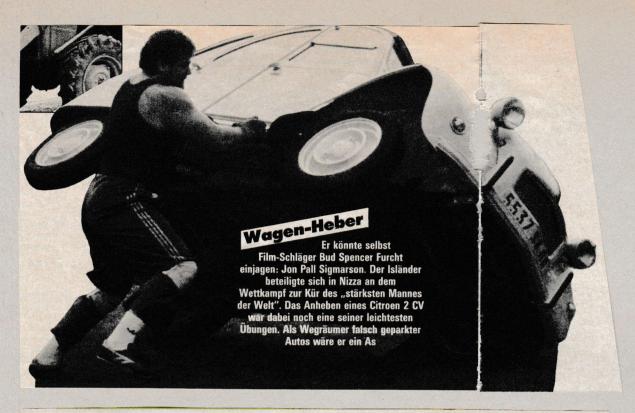
"Da das Autofahren immer teurer wird, und die Unter-haltskosten eher steigen als fallen, wäre die Ente eine echte Alternative. Fast alle Teile sind geschraubt, so daß man viele Reparaturen selbst vornehmen kann. Anschaffungskosten sind niedrig, Steuern gering, der Spritverbrauch ver-gleichsweise minimal." Doch das Mutterwerk ist da anderer Meinung. Die letzte Ente lief im Juli vom Band; die Produktion ist eingestellt.

Diskussionen über die Ente braucht man gar nicht die Pan- ein. Jeder versucht, seinem 4301297.

nenhilfe zu rufen. Die nächste Wagen eine persönliche Note zu verpassen. Lackierungen in allen Farbvariationen oder ausgefallene Konstruktionen kann man an den "2 CV's" bestaunen. Phantasie und Idealismus kennzeichnen eben den echten Entenfahrer. Bei man-chen geht die Liebe zur Ente noch über das Autofahren hinaus, so auch bei Angelika Moaus, so auch bei Angenka moritz. Ihre Wohnung birgt ein kleines Enten-Museum. Dort kann man neben der "Dolly" "Charleston" und der Kombi-Ente im Spielzeug-Format auch Entenspardosen, Enten-feuerseuen Entenkalender ein

feuerzeuge, Entenkalender, ein Enten-Telefon und hundert an-Miniaturausführungen des kleinen Autos und seines gefiederten Namensvetters entdecken.

Die KEC'ler treffen sich jeden zweiten und vierten Donnerstag am Auerbachplatz. Im Sommer werden viele ge-meinsame Wochenend-Ausflüge unternommen oder auch längere Landpartien ins europäische Ausland. Interessierte Entenfahrer können Kontakt aufnehmen 0221/ unter







Über 25 Jahre in Mülheim

Versicherungsbüro Ernst Michel

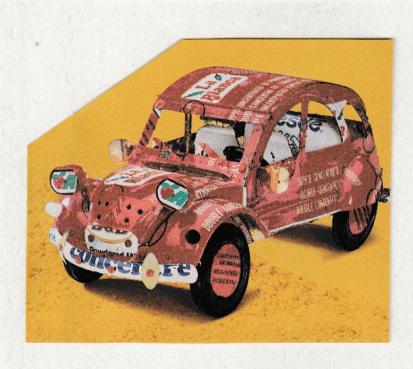
Frankfurter Straße 33 u. 37 (Am Wiener Platz) 51065 Köln Tel. 02 21/9 62 53 30 Fax 02 21/61 45 38

2 08 00-9 62 53 30

gebührenfrei (nur vom Festnetz) jeden Samstag von 10.00 bis 13.00 Uhr

felten@versicherungsbuero-ernst-michel.de









Ein Angebot der PA Kreditbank



SAUSSS ENTE



2CV Zwei Jahre Cabrio für ein Taschengeld.

Sausss-Enten-Leasing zum Superpreis.

Wer 2500, – DM auf dem Konto hat, kann die flotte Ente extrem günstig leasen: pro Monat für tierische 79.- DM

oder

^

DM 2500.-DM 79.-24 Monate 30 000 km

Anzahlung monatliche Rate Laufzeit Gesamtfahrleistung ohne einen Pfennig Anzahlung geht's auch: dann beträgt die Rate im Monat 192.- DM.- Ist das nicht stark?

рм 000.-

DM 192.-24 Monate 30 000 km

Die Angebote der P.A.-Creditbank gelten ohne Überführung.

* So. freie Schau v. 11 bis 15 Uhr (keine Beratung, kein Verkauf, keine Probefahrt)





Irgend etwas muß wohl dran sein, an unserem neuen Superstoff. Haben auch Sie schon festgestellt, daß sich das neue Supershell plus mit M 2000 deutlich von unseren anderen Kraftstoffen abhebt?

Denn Supershell plus bringt volle Leistung. Weil es genau soviel Oktan hat wie unser verbleites Super, DIN 51 600, d.h. OKTANZAHLEN ROZ 98, MOZ 88. Und der neue Superstoff ist natürlich umweltfreundlicher. Weil er bleifrei ist.

So können Sie quasi im fliegenden Wechsel zu Bleifrei übergehen. Ohne die Zündung umstellen zu müssen.

Damit kann endlich jeder Bleifrei tanken. Das garantieren wir Ihnen. Schriftlich.*

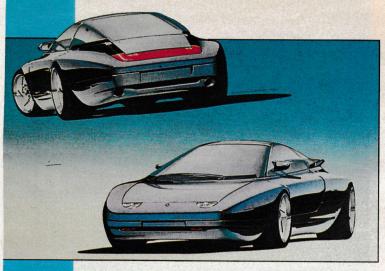
(Nur wenige müssen hin und wieder Verbleit tanken.)

*Bleifrei-Garantie an allen Shell Stationen. Oder über unser Bleifrei-Telefon 0130/7780 zum Ortstarif.



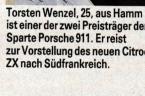
Kinder







ist einer der zwei Preisträger der Sparte Porsche 911. Er reist zur Vorstellung des neuen Citroën







Cor Steenstra, 31, Designer aus Holland, studierte am Royal College of Art in England, wechselte im Januar von Mercedes zu Mazda und gewinnt 7500 Mark.





Patrick Plug, 32, aus der Schweiz überraschte mit einem witzigen 2 CV-Nachfolger. Und darf den Porsche-Designern in Weissach über die Schulter aucken.

Jury-Liebling Keine professionelle Arbeit, aber tolle Gedankenspiele: Goran Petrovic aus Jugoslawien war der Liebling der Jury. Und ist Gast im VW-Design.

VW-Designer Klaus Bischoff. Citroën-Chef Marc R. Pasture sah bedauernd auf die hochinteressanten "Enten"-Entwürfe: "Leider haben wir schon vier Modellreihen und deshalb kein Geld für Nischenautos."

Über 250 Zeichnungen, Entwürfe und Skizzen stellten sich der fachkundigen Jury. Kein Wunder, daß die Sieger erst nach langen Diskussionen feststanden.

Design-Reisen für die **Design-Amateure**

Zwei Profi-Designer machten das Rennen in den Kategorien Renault 4 und Porsche 911: Christopher Bird aus Ingolstadt und der in Mazda-Diensten stehende Holländer Cor Steenstra dürfen sich über Geldprämien von je 7500 Mark freuen. Kein Bargeld, aber hochinteressante Design-Reisen warten auf die Gewinner aus dem Amateurlager. Stefan Lamm, Design-Student an der FH Pforzheim, sieht sich in den heiligen Hallen des Renault-Entwicklungscenters in Paris um. Torsten Wenzel, Design-Student mit anstehender Diplomarbeit, reist zu Citroën nach Frankreich. Patrick Plug, auf Stellensuche befindlicher "Transport-Designer", darf den Porsche-Stylisten auf die Finger schauen. Uwe Haller, Design-Student und derzeit an seiner Diplomarbeit bei Mercedes tätig, lernt das John-Andrews-Entwicklungszentrum von Ford in Köln kennen. Und Bundeswehrsoldat Marc Lichte, der gern in Pforzheim studieren möchte, kann über reichlich Sonderurlaub jubeln: Er fliegt mit Opel zum Design-Center von General Motors - nach Detroit.

Goran Petrovic, der Jugoslawe mit den ausgefallenen Scribble-Zeichnungen, tritt einen interessanten Besuch bei VW in Wolfsburg an. Die Jury suchte zusätzlich sieben Teilnehmer (Benachrichtigung schriftlich) als Preisträger aus, die bei Prof. Gallitzendörfer, Joseph Mercedes-Abteilungsdirektor Pkw-und Nutzfahrzeug-Design und Honorar-Professor an der FH Pforzheim, mal einen Einblick in die Designer-Arbeit nehmen können.

Klaus-Achim Peitzmeier

